



**SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr:**  
**TEST REPORT No.:**

**BLB.066.23C**

**NAZWA KOMÓRKI ORGANIZACYJNEJ / ORGANIZATION UNIT NAME**

**Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów**

**Vehicle Safety Laboratory**

**TEMAT BADANIA / TEST TITLE**

**Badania platform: Giro-2 Alu, Giro-3 Alu i Giro-4 Alu do przewozu rowerów,  
według wymagań Warunków Technicznych WT/059/PIMOT/22 i załącznika E  
"Miejski test zderzeniowy" normy ISO/PAS 11154:2006**

**Nazwa i adres klienta /  
Client name and address:**

**Amos Mościcki Supińska Spółka Komandytowa  
Szkolna 8, 05-552 Mroków**

**Nr zlecenia / Code:**

**KDM-23/82/1-BLB**

**Data wydania / Issue date:**

**2023-05-22**

**Osoba prowadząca /  
Leading person:**

**Nazwisko / Name**

**Waldemar Filutowski**

**Podpis / Signature**

**Adresaci / Recipients:**

- 1. Zamawiający / Orderer - 2 egz./2 copies**
- 2. Laboratorium / Laboratory**

**Autoryzował / Authorized by:**

**Zastępca Kierownika  
Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów**  
  
**mgr inż. Kamil Kowalski**

**Zatwierdził / Approved by:**

**Kierownik  
Zespołu Laboratoriów**  
  
**mgr inż. Paweł Posuniak**

**Liczba egz.: 3**  
**Numbers of copies:**

**Egz. nr: 1**  
**Copy number:**

**Liczba stron: 8**  
**Number of pages:**

**UWAGA! / NOTE!**

**Sprawozdanie może być powielane wyłącznie w całości. Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.**  
The test report may be reproduced only in its entirety. The test results refer only to the tested objects.

### 1. Obiekt badań

Platforma bagażowa Giro-4 Alu do przewozu 4 rowerów (reprezentant platform GIRO-2 Alu i GIRO-3 Alu do przewozu odpowiednio 2 i 3 rowerów), mocowana do zaczepu kulowego. Platforma wyposażona w lampy zespolone z miejscem na tablicę rejestracyjną.

Data przyjęcia obiektu badań: 17.04.2023

Data badań: 17.04.2023

Tabela 1. Dane dostarczone przez Klienta

Lp.	Nazwa cechy	Opis
1.	Producent	Amos Mościcki Supińska Spółka Komandytowa ul. Szkolna 8, 05-552 Mroków Polska
2.	Nazwa	GIRO-4 Alu GIRO-3 Alu GIRO-2 Alu
3.	Masa urządzenia bagażowego	GIRO-4 Alu – 24 kg GIRO-3 Alu – 23 kg GIRO-2 Alu – 21 kg
4.	Dopuszczalne obciążenie	75 kg
5.	Przeznaczenie	Do przewożenia rowerów
6.	Sposób mocowania	Zaczep holowniczy typu kulowego

Tabela 2. Identyfikacja, opis oraz stan obiektu

Lp.	Nazwa cechy	Opis
1.	Numer obiektu badań	00123090 <sup>(1)</sup>
2.	Stan obiektu	Obiekt nowy
3.	Uwzględnienie najgorszego przypadku	Tak, z uwagi na jednakową konstrukcję platform: GIRO-4 Alu, GIRO-3 Alu i GIRO-2 Alu co do zastosowanych materiałów i ich wymiarów, platforma GIRO-4 Alu jako reprezentant o największej masie

<sup>(1)</sup> Obiekt do badań dostarczył producent

### 2. Cel badań

Sprawdzenie obiektu badań opisanego w punkcie 1 niniejszego sprawozdania, na zgodność z wymaganiami określonymi w Warunkach Technicznych WT/059/PIMOT/22 "Bagażniki samochodowe, urządzenia bagażowe i inne urządzenia mocowane na zewnątrz samochodu. Wymagania i badania" oraz na zgodność z wymaganiami punktu 5.3.4 normy ISO/PAS 11154:2006 „Pojazdy drogowe. Bagażniki dachowe”.

### 3. Dokumenty stosowane w czasie badań

Tabela 3. Wykaz mających zastosowanie dokumentów

Lp.	Nazwa i tytuł dokumentu	Identyfikacja dokumentu
1.	Instrukcja montażu i użytkowania	-
2.	Warunki techniczne – “Bagażniki samochodowe, urządzenia bagażowe i inne urządzenia mocowane na zewnątrz samochodu. Wymagania i badania”	WT/059/PIMOT/22
3.	Norma ISO/PAS 11154:2006	Wydanie pierwsze, 15.12.2006



#### 4. Zakres i wyniki badań

Platforma rowerowa obciążona masą zastępczą 75 kg.

Przy stwierdzeniu zgodności zastosowano zasadę prostej akceptacji bez dalszego rozpatrywania poziomów ryzyka.

Tabela 4. Zakres i wyniki badań wg. WT/059/PIMOT/22

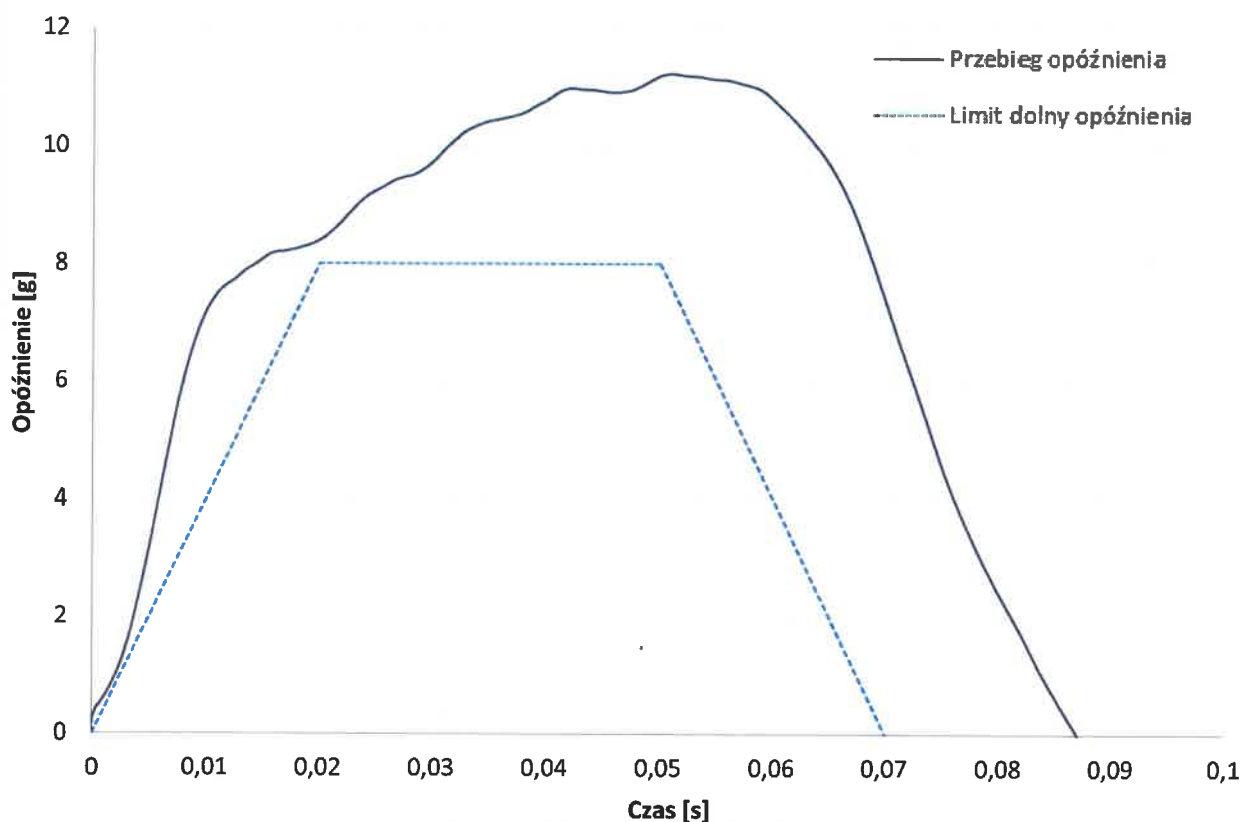
Źródło wymagania	Nazwa badanej cechy	Identyfikacja metody badań	Wymaganie	Wynik	Stwierdzenie zgodności
WT/059/ PIMOT/22	Kształt i konstrukcja	Punkt 2.1	Punkt 2.1 Zgodne z dokumentacją	Kształty i konstrukcja zgodne z instrukcją montażu	Spełnia
	Stan zewnętrzny powierzchni	Punkt 2.2	Punkt 2.2 Brak wad wykonawczych	Nie stwierdzono wad wykonawczych	Spełnia
	Umieszczenie	Punkt 2.3	Punkt 2.3 Zapewniona widoczność urządzeń sygnalizacyjnych, świateł, tablicy rejestracyjnej, innych tablic lub oznakowania pojazdu	Platforma wyposażona w lampy zespolone z miejscem na tablicę rejestracyjną	Spełnia
	Wytrzymałość i odkształcalność w warunkach statycznych	Punkt 2.4	Punkt 2.4.1 Fw = 375 daN * wzdłużnie – niedopuszczalne zerwanie	Nie stwierdzono zerwania	Spełnia
			Punkt 2.4.2 Fp = 150 daN * poprzecznie – niedopuszczalne zerwanie	Nie stwierdzono zerwania	Spełnia
			Punkt 2.4.3 Obciążenie 150 daN *, strzałka ugięcia nie większa niż 15 mm	Ugięcie - 10 mm	Spełnia
	Wytrzymałość i odkształcalność w warunkach dynamicznych – wytrzymałość na obciążenia dynamiczne *	Punkt 2.5	Punkt 2.5.1 Opóźnienie 10g * wzdłużnie – niedopuszczalne zerwanie	11,2 g *, nie stwierdzono zerwania	Spełnia
			Punkt 2.5.2 Opóźnienie 2g * poprzecznie – niedopuszczalne zerwanie	3,1 g *, nie stwierdzono zerwania	Spełnia
	Odporność na uderzenie	Punkt 2.6	Punkt 2.6 Odporność na uderzenie	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	Oznakowanie	Punkt 2.7	Punkt 2.7 Oznaczenia na wyrobie: nazwa producenta, nazwa wyrobu, przeznaczenie	Nalepka z oznaczeniami	Spełnia
Instrukcja obsługi	Punkt 2.8	Punkt 2.8 Dołączona do wyrobu	Dołączona do wyrobu	Spełnia	

\* realizowana w systemie zarządzania zgodnie z ISO/IEC 17025 – akredytowana

Tabela 5. Zakres i wyniki badań wg. ISO/PAS 11154:2006

Źródło wymagania	Nazwa badanej cechy	Identyfikacja metody badań	Wymaganie	Wynik	Stwierdzenie zgodności
Norma ISO/PAS 11154:2006	Pkt 5.3.4 Odporność na zderzenie miejskie	Załącznik E	Pkt E.1 Przebieg opóźnienia zgodny z wykresem 1	11,2 g - wykres 1	Spełnia
			Pkt E.1 Prędkość 16 (-0/+2) km/h	17,5 km/h	Spełnia
			Pkt 5.3.4.1 a)	Nie stwierdzono oderwania rowerów od bagażnika	Spełnia
			Pkt 5.3.4.1 b)	Nie stwierdzono oderwania bagażnika od zaczepu holowniczego	Spełnia
			Pkt 5.3.4.1.c)	Nie stwierdzono oderwanych elementów	Spełnia
Temperatura otoczenia w trakcie badań 21°C					

Wykres 1. Przebieg opóźnienia wózka badawczego z zamocowaną platformą bagażową GIRO-4 Alu



## 5. Podsumowanie

Obiekt badań opisany w punkcie 1 niniejszego sprawozdania, spełnia wymagania w zakresie określonym w punkcie 4 niniejszego sprawozdania.

## 6. Fotografie obiektu badań



Fot. 1. Widok platformy Giro-4 Alu – badania statyczne



Fot. 2. Widok platformy Giro-4 Alu – badania dynamiczne w kierunku wzdłużnym



Fot. 3. Widok platformy Giro-4 Alu – badania dynamiczne w kierunku poprzecznym

## 7. Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Instrukcja montażu i użytkowania

Załącznik nr 1 – Instrukcja montażu i użytkowania

# INSTRUKCJA / INSTRUCTIONS / РУКОВОДСТВО



**GIRO-2**

7518 GIRO-2 (77cm) ALU  
7532 GIRO-2 (137cm)



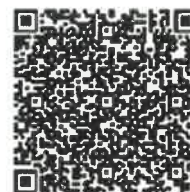
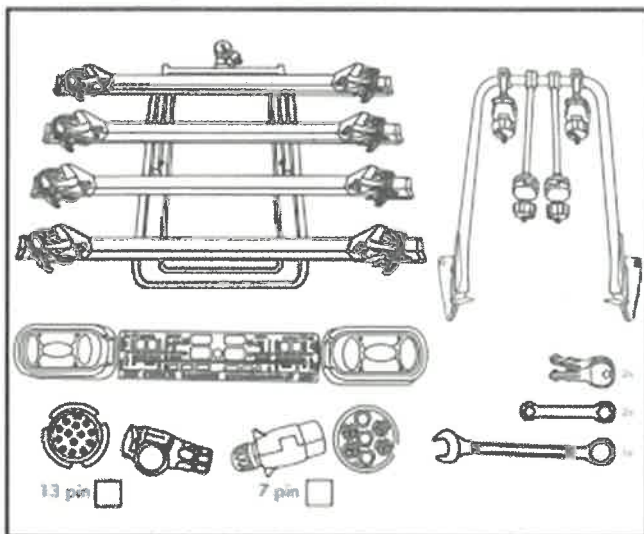
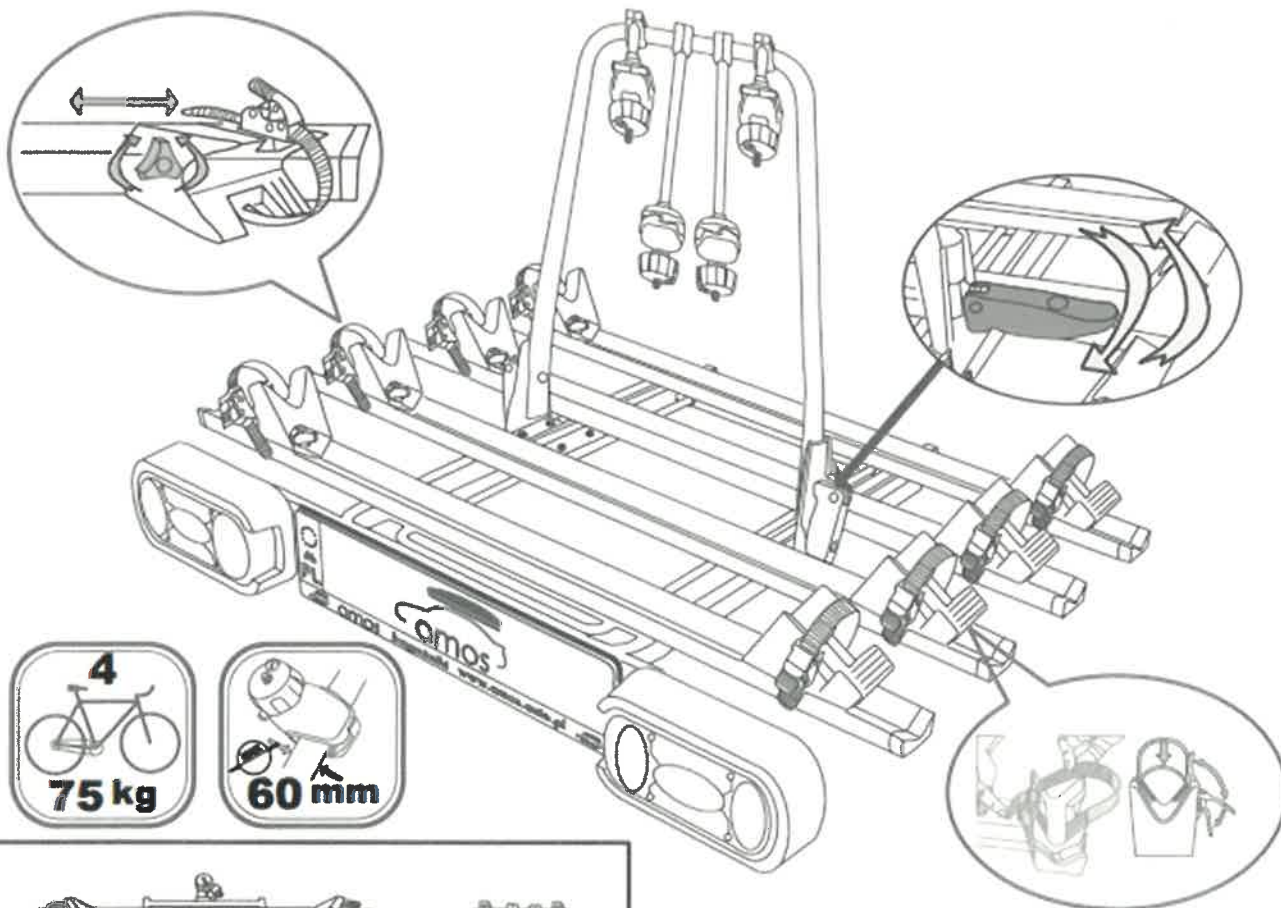
**GIRO-3**

7619 GIRO-3 (77cm) ALU  
7633 GIRO-3 (137cm)



**GIRO-4**

7820 GIRO-4 (77cm) ALU  
7834 GIRO-4 (137cm)



AMOS Mosteczki Spółka  
Spółka Komandytowa  
ul. Szkolna 8 05-552 Mostaw  
NIP: 1231038033  
REGON: 015086242



